

Mercedes-Benz Vans.



Sprinter Combi.



Mercedes-Benz



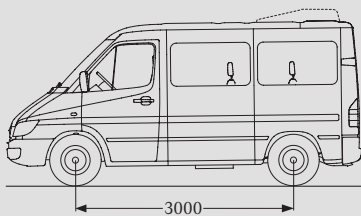
Muchas sensaciones. Un mismo lugar.

Este principio rige desde hace años el desarrollo continuado de la Sprinter. Las prestaciones de los motores CDI, la palanca de cambios tipo joystick, el confort interior, la maniobrabilidad de su dirección hidráulica y la confiabilidad y simpleza de la tracción trasera están presentes en toda la línea. Conozca la gran variedad de combis capaces de transportar pasajeros con gran confort, haciéndolo muy rentablemente. Bienvenido abordó.

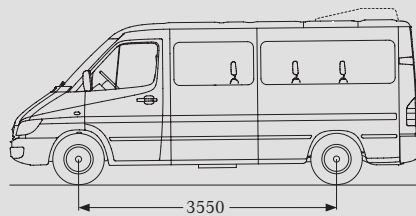


Elija una combi Sprinter. Después lo elegirán a Usted.

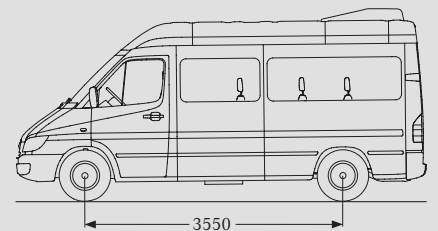
Desde una van familiar de lujo hasta un minibus de pasajeros. La cantidad de versiones de la Sprinter da para todo. Dos largos y dos alturas distintas, con capacidades para 11, 12 y 15 pasajeros, además del conductor. Y si elige una versión con techo elevado, su altura interior pasará de 1,63 a 1,85 metros, altura suficiente para que la mayoría de la gente entre cómodamente parada.



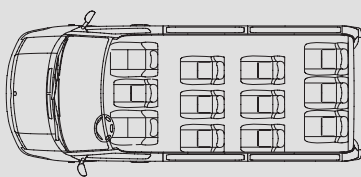
Combi Corta 313 CDI
11 pasajeros + conductor



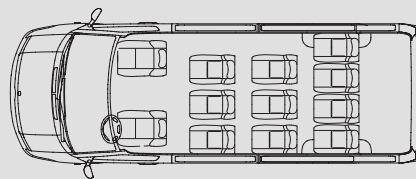
Combi Mediana 313 CDI
11, 12 ó 15 pasajeros + conductor



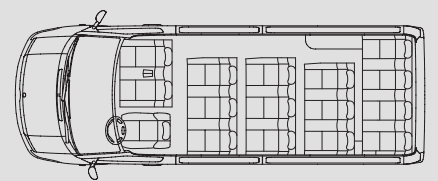
Combi Mediana Techo elevado
313 CDI 15 pasajeros + conductor



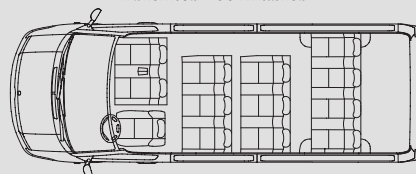
11+1 - Std / Full
Asientos fijos



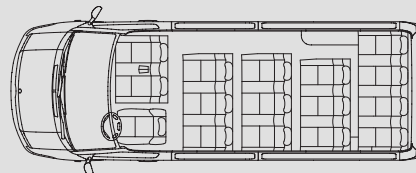
11+1 - Lujo
Asientos reclinables



15+1 - Full
Asientos reclinables* con más confort



12+1 - Std / Full
Asientos reclinables



15+1 - Std / Asientos fijos
15+1 Full / Asientos reclinables*

*Excepto última fila

Todo el standard de seguridad Mercedes-Benz.

La evolución de un Mercedes-Benz se refleja siempre en una mejora de los valores internos del vehículo. Habitáculo seguro, con zona de deformación controlada. Para controlar mejor el temperamento y poder hacer uso pleno de las prestaciones del motor, el conductor puede disponer opcionalmente de un equipo de frenos con sistema antibloqueo ABS, en conjunto con el sistema de control de tracción ASR.



Seguridad activa y pasiva con un alto nivel de protección para sus ocupantes.



Freno a disco en las 4 ruedas, delanteros ventilados, con indicador de desgaste de pastillas.



Airbag de conductor, opcional.

Otros equipos de seguridad.

- Fijación de asientos integrada en el chasis
- ABS y ASR, opcional
- Cinturones de seguridad inerciales de tres puntos (conductor y acompañante)
- Cinturones de seguridad para todos los pasajeros
- Zona de deformación controlada en el frente
- Apoyacabezas regulables en altura en todos los asientos
- Barras estabilizadoras delanteras y traseras
- Luces antiniebla integradas en los faros delanteros y trasero izquierdo
- Parabrisas de vidrio laminado
- Regulación de altura de los faros
- Traba de seguridad para niños en puerta lateral corrediza
- Matafuegos / Baliza / Botiquín

Un confort único que comienza con el equipamiento de serie.

Los asientos ergonómicos, el espacio para las piernas y la libertad de movimientos abordo convierten a la Sprinter en el lugar ideal para trabajar todo el día disfrutando de su comodidad.

La palanca de cambios tipo joystick, integrada en el tablero de instrumentos, permite pasar con comodidad de un lado a otro o hacia atrás.

Y si de su comportamiento se trata, la suspensión delantera independiente tipo McPherson, la dirección hidráulica, los frenos a disco en las 4 ruedas, la serenidad y reacción del motor y la precisión de la caja le confieren la sensación y seguridad de manejo de un automóvil.



Radio AM/FM con reproductor de CD.



El sistema ASSYST le indica cuándo deben realizarse los servicios de mantenimiento requeridos.



Alzacristales eléctricos, de serie.



Palanca de cambios tipo joystick integrada al tablero de instrumentos.



Aire acondicionado con gran capacidad de enfriamiento, termostato y distribución homogénea en todo el habitáculo (en versiones full y lujo).

Y más de serie en todas las versiones

- Luces antiniebla delanteras y trasera izquierda integradas en los faros
- Dirección hidráulica
- Suspensión delantera independiente
- Puertas traseras vidreadas
- Ventanas corredizas en sector de pasajeros
- Sector de pasajeros iluminado y revestido
- Piso recubierto en goma
- Cenicero en sector de pasajeros
- Indicador de estado de los filtros de aire y combustible
- Tablero con tacómetro y reloj digital
- Luz de lectura para el acompañante
- Guantero con luz y llave
- Tapizados de jaquard
- Cristales calorífugos y banda tonalizada en parabrisas
- 7 colores de pintura programables a elección, sin costo adicional

De serie en versiones Full y Lujo

- Aire acondicionado trasero, en el techo
- Espejos calefaccionados y regulables eléctricamente
- Desempañador de luneta trasera

De serie en versión Lujo

- Cierre centralizado con mando a distancia
- Frenos con ABS
- Sistema de control de tracción ASR
- Airbag de conductor
- Llantas de aleación
- Pintura metalizada (4 colores a elección)
- Parlantes en sector de pasajeros
- Alfombra textil

Opcionales. Convierta su Sprinter en un fuera de serie.

Porque cuando se pasan más horas arriba del vehículo que en su propia casa, el confort no es un lujo, es una necesidad. Y Mercedes-Benz se lo ofrece. Todas estas posibilidades, sumadas a su paleta de 7 colores de serie y 4 metalizados como opcional, le posibilitarán hacer de su Sprinter un vehículo único.



SPRINTSHIFT. Caja de accionamiento automático / secuencial de 6 marchas. El placer de manejar, sobre todo en la ciudad.



TEMPOMAT. Cuando su vehículo cuenta con ABS y ASR, puede adicionar este control de velocidad crucero. Ideal para viajes largos.



Llantas de aleación.

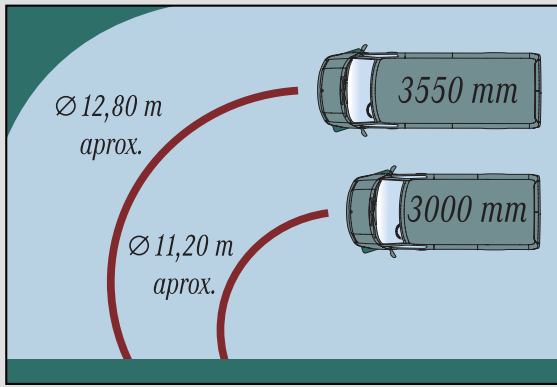


Cierre centralizado con o sin mando a distancia, con posibilidad de combinarlo con una alarma antirrobo para maximizar la seguridad y el confort.



Más opcionales.

- Frenos con ABS y sistema de control de tracción ASR
- Airbag de conductor
- Calefacción adicional trasera, en el piso del sector de pasajeros
- Alternador de 14V / 120A ó 14V / 150A
- Pintura metalizada (4 colores a elección)
- Calefacción delantera independiente. Permite calefaccionar el habitáculo aún cuando el motor está apagado
- Bloqueo de diferencial con mando electrónico en el panel de instrumentos



Ideal para la ciudad o la ruta.

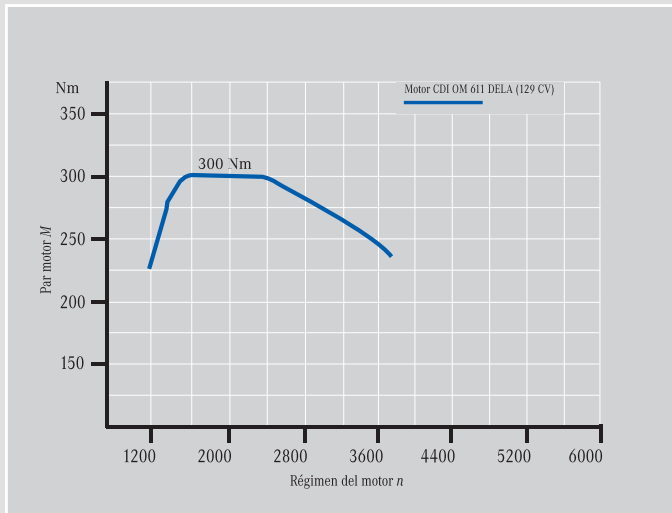
Su tracción trasera le permite obtener un muy reducido diámetro de giro. Su maniobrabilidad, su dirección hidráulica y su velocidad final, lo convierten en un vehículo ideal tanto para la ciudad como para la ruta.

El fundamento de un trabajo rentable.

La Sprinter está equipada con motores Mercedes-Benz diesel Euro III de 129 CV con Common Rail Direct Injection (CDI), turbocompresor VTG e intercooler. El motor de la Sprinter demuestra que se puede combinar potencia con una excelente suavidad de marcha y un consumo de combustible reducido. Además el par

motor máximo se encuentra presente en un amplio régimen de vueltas de motor. Justo donde se necesita. Motor longitudinal y tracción trasera, lo cual simplifica la mecánica, el mantenimiento y optimiza la maniobrabilidad del vehículo. Al bajo consumo de combustible se añade un mantenimiento más sencillo y con intervalos

más prolongados: el aceite del motor se cambia cada 22.500 kms y el servicio de mantenimiento se realiza cada 45.000 kms (en condiciones de uso normal, según cuaderno de mantenimiento). Además, el sistema ASSYST le informa qué servicio se debe realizar y cuándo.



Ventajas de los Motores CDI

- Bajo consumo de combustible
- Intervalos de mantenimiento más prolongados
- Máximo aprovechamiento de la potencia gracias a un par motor máximo presente en un amplio régimen de revoluciones
- Gestión electrónica
- Funcionamiento más silencioso
- Respuesta más precisa al acelerador
- Menor emisión de contaminantes

Modelo	313 CDI
Potencia CV / rpm	129 CV / 3.800
Par motor Nm / rpm	300 / 1600 - 2400
Inyección	Common-rail Direct Injection (CDI)
Combustible	Gasoil
Normas de emisión	Euro III
Cilindrada	2.148 cm ³
Cantidad de cilindros	4 en línea
Cantidad de válvulas	16 válvulas, 4 por cilindro (2 de admisión y 2 de escape)
Turbocompresor	(De geometría variable VTG)
Intercooler	Sí
Arbol de levas	Doble a la cabeza
Depósito de aceite (Cárter)	8,5 litros

Distancia entre ejes [mm]
Denominación
Techo
Asientos
Versiones de equipamiento

Cortas	Medianas		
3000	3550	3550	3550
313 CDI	313 CDI	313 CDI	313 CDI
Normal	Normal	Normal	Elevado
11+1	11+1	12+1 / 15+1	15+1
Std / Full	Lujo	Std / Full	Full

Performance	Velocidad máxima
	Máxima pendiente superable %
Abastecimiento	Tanque de combustible
	Aceite en el cárter máx/mín
	Caja de cambios / eje trasero
	Sistema de refrigeración
Tracción	Tipo
Inst. eléctrica	Batería
	Alternador
Dirección	Tipo
	Diámetro de giro (m)
Caja de cambios	Modelo
	Tipo
	Relación de transmisión
Ejes	Delantero
	Trasero
	Desmultiplicación
Suspensión	Suspensión delantera
	Amortiguación delantera
	Barra estabilizadora delantera
	Suspensión trasera
	Amortiguación trasera
	Barra estabilizadora trasera
Frenos	Delanteros
	Traseros
Llantas y Neumáticos	Tipo y dimensión
	Dimensión

144 Km/h
62%
80 Litros
8,5 / 6,5 Litros
2,2 Litros
9,5 Litros
Trasera
12V / 88 Ah
Std 12V / 90A / Full y Lujo 14V / 120 A
Hidráulica, piñón y cremallera (Mercedes-Benz LZ S2)
11,20
12,80
MB G 32 - 5 / 5,05
Manual de 5 marchas
i = 5,053 / 2,601 / 1,521 / 1,000 / 0,784 // MA: 4,756
Mercedes-Benz VL0 / 13 CE -1.6
Mercedes-Benz HL0 / 15 - C2.2
4,375 (35:8)
Independiente tipo McPherson con elásticos transversales parabólicos
Amortiguadores hidráulicos de doble efecto
Sí
Eje rígido con elásticos parabólicos
Amortiguadores hidráulicos de doble efecto
Sí
Discos ventilados 276 mm de diámetro y 22 mm de espesor
Discos sólidos de 272 mm de diámetro y 16 mm de espesor
Acero - 6Jx15
225 / 70 R15C

Dimensiones Exteriores	A - Distancia entre ejes (mm)	
	B - Longitud del vehículo (mm)	
	C - Ancho vehículo (mm)	
	D - Altura del vehículo (mm)	
Dimensiones Interiores	Long. zona de pasajeros (mm)	
	Ancho zona de pasajeros (mm)	
	Altura zona de pasajeros (mm)	
Dimensiones de aberturas	Hueco puerta trasera (mm)	Ancho
		Alto
	Puerta lateral (mm)	Ancho
		Alto

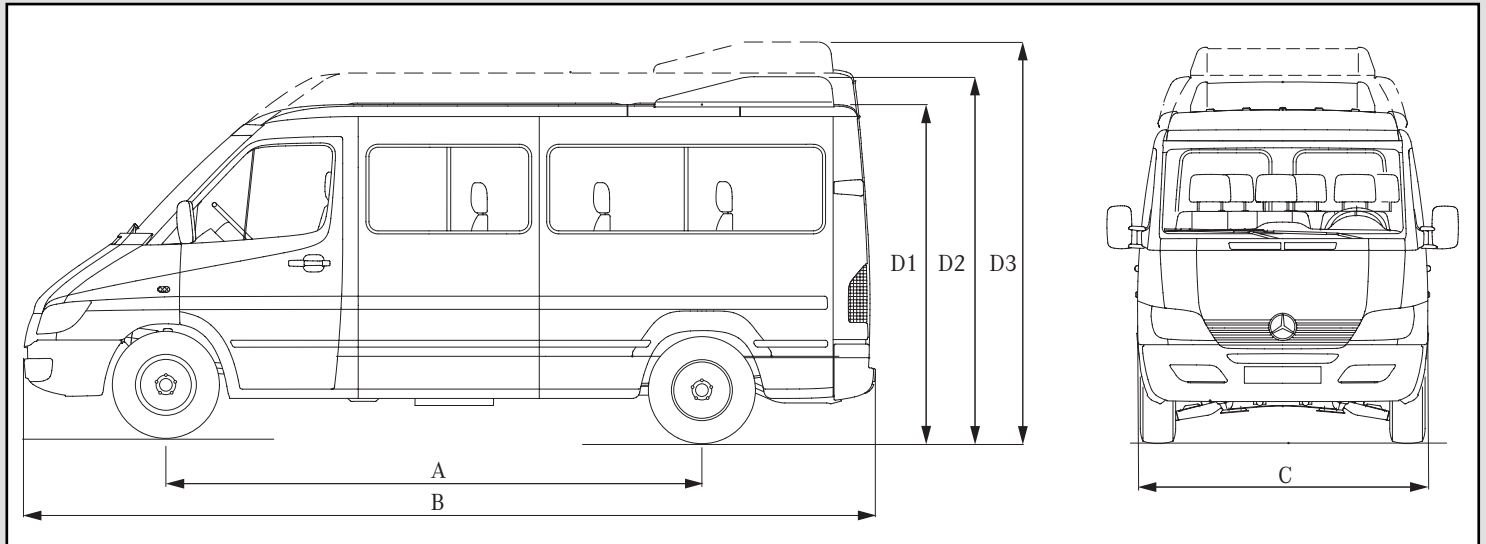
3.000	3.550	
4.890	5.640	
Sin espejos 1.922 / Con espejos 2.254		
D1 - Sin Aire: 2.365	D1 - Sin Aire: 2.370	D3 - Con Aire: 2.767
D2 - Con Aire: 2.537	D2 - Con Aire: 2.524	
2.515	3.265	
1.736		
1.633		1.855
1.560		
1.540		1.775
1.045		
1.520		

Pesos y Capacidades	Peso bruto admisible (Kg)	Eje del.	
		Eje tras.	
		Total	
	Peso en orden de marcha (Kg)	Eje del.	
		Eje tras.	
		Total	
	Carga útil (Kg)	Eje del.	
		Eje tras.	
		Total	

1.600	1.600	1.600	1.600
2.240	2.240	2.240	2.240
3.680	3.680	3.680	3.680
1.215	1.161	1.161	1.166
805	961	961	981
2.020	2.122	2.122	2.147
385	439	439	434
1.435	1.279	1.279	1.259
1.660	1.558	1.558	1.533

Garantía

1 año sin límite de kilometraje.



**Pinturas.
Colores de serie.**



Colores Metalizados.*



*Opcional con costo adicional.

Centro de atención Mercedes-Benz: 0-800-66-MBENZ (62369)
www.mercedes-benz.com.ar

