

Mercedes-Benz Vans.



Sprinter Chasis.



Mercedes-Benz



(Todos los modelos vienen sin caja de carga).

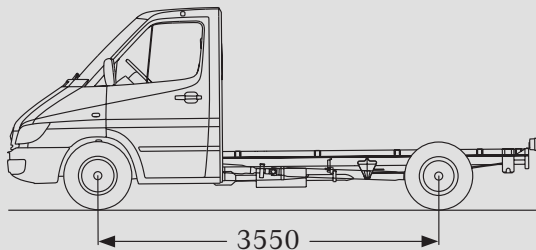
## Trabajar con la Sprinter es sacarse un peso de encima.

Este principio rige desde hace años el desarrollo continuado de la Sprinter. Las prestaciones de los motores CDI, la palanca de cambios tipo joystick, el confort interior, la maniobrabilidad de su dirección hidráulica y la confiabilidad y simpleza de la tracción trasera están presentes en toda la línea. Conozca la gran variedad de utilitarios capaces de transportar económicamente grandes volúmenes y pesos, y elija el que mejor se adapte a su trabajo.

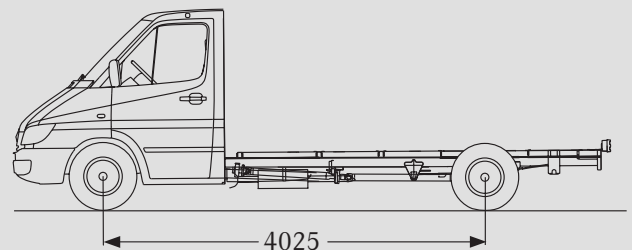


## Una Sprinter para cada tipo de trabajo

Un chasis de 3,5 Tn de peso bruto total, con eje simple, y otro de 4,6 Tn con eje trasero dual. Totalmente versátiles y adaptables a las necesidades específicas de su negocio.



**Chasis-cabina**  
313 CDI



**Chasis-cabina**  
413 CDI



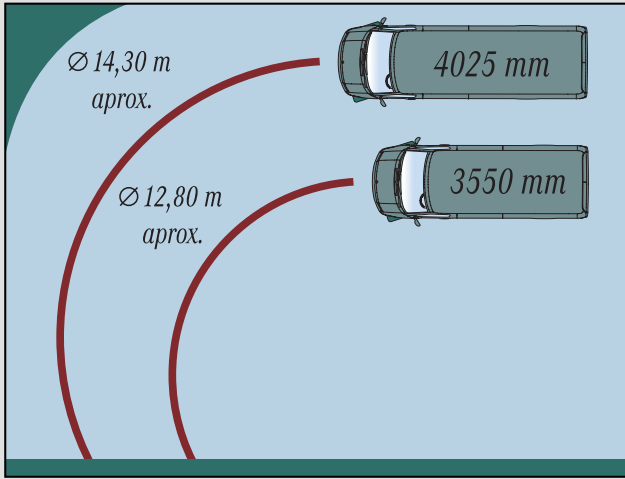
### Chasis 3,5 Tn, eje simple.

Con 3,18m libres desde la cabina hasta el final del bastidor, y 1,9 Tn de carga útil.



### Chasis 4,6 Tn, eje dual.

Con 4,20m libres sobre el bastidor y 2,7 Tn de carga útil.



## Ideal para la ciudad o la ruta.

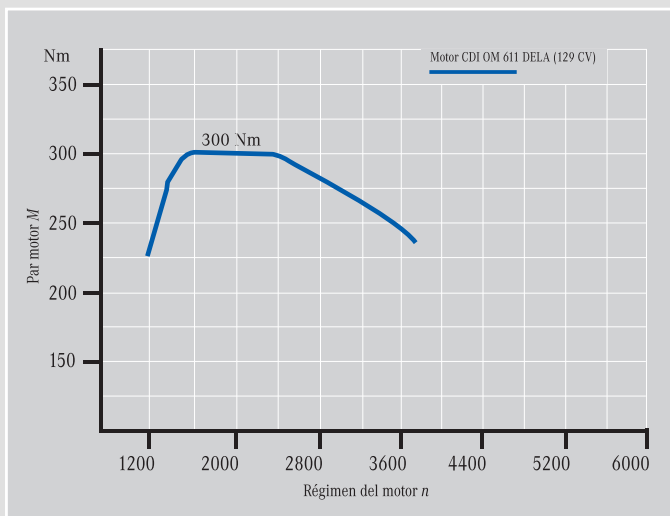
Su tracción trasera le permite obtener un muy reducido diámetro de giro. Su maniobrabilidad, su dirección hidráulica y su velocidad final, lo convierten en un vehículo ideal tanto para la ciudad como para la ruta.

## Transportar más. Gastar menos.

La Sprinter está equipada con motores Mercedes-Benz diesel Euro III de 129 CV con Common Rail Direct Injection (CDI), turbocompresor VTG e intercooler. El motor de la Sprinter demuestra que se puede combinar potencia con una excelente suavidad de marcha y un consumo de combustible reducido. Además el par

motor máximo se encuentra presente en un amplio régimen de vueltas de motor. Justo donde se necesita. Motor longitudinal y tracción trasera, lo cual simplifica la mecánica, el mantenimiento y optimiza la maniobrabilidad del vehículo. Al bajo consumo de combustible se añade un mantenimiento más sencillo y con intervalos

más prolongados: el aceite del motor se cambia cada 22.500 kms y el servicio de mantenimiento se realiza cada 45.000 kms (en condiciones de uso normal, según cuaderno de mantenimiento). Además, el sistema ASSYST le informa qué servicio se debe realizar y cuándo.



## Ventajas de los Motores CDI

- Bajo consumo de combustible
- Intervalos de mantenimiento más prolongados
- Máximo aprovechamiento de la potencia gracias a un par motor máximo presente en un amplio régimen de revoluciones
- Gestión electrónica
- Funcionamiento más silencioso
- Respuesta más precisa al acelerador
- Menor emisión de contaminantes

Modelo	313 / 413 CDI
Potencia CV / rpm	129 CV / 3.800
Par motor Nm / rpm	300 / 1600-2400
Inyección	Common-rail Direct Injection (CDI)
Combustible	Gasoil
Normas de emisión	Euro III
Cilindrada	2.148 cm <sup>3</sup>
Cantidad de cilindros	4 en línea
Cantidad de válvulas	16 válvulas, 4 por cilindro (2 de admisión y 2 de escape)
Turbocompresor	De geometría variable (VTG)
Intercooler	Sí
Arbol de levas	Doble a la cabeza
Depósito de aceite (Cárter)	8,5 litros

## Todo el standard de seguridad Mercedes-Benz.

La evolución de un Mercedes-Benz se refleja siempre en una mejora de los valores internos del vehículo. Habitáculo seguro, con zona de deformación controlada. Para controlar mejor el temperamento y poder hacer uso pleno de las prestaciones del motor, el conductor puede disponer opcionalmente de un equipo de frenos con sistema antibloqueo ABS, en conjunto con el sistema de control de tracción ASR.



Seguridad activa y pasiva con un alto nivel de protección para sus ocupantes.



Freno a disco en las 4 ruedas, delanteros ventilados, con indicador de desgaste de pastillas.



Airbag de conductor, opcional.

## Otros equipos de seguridad.

- ABS y ASR, opcional
- Barras estabilizadoras delanteras y traseras
- Cinturones de seguridad inerciales de tres puntos (conductor y acompañante)
- Luces antiniebla integradas en los faros delanteros y traseros
- Zona de deformación controlada en el frente
- Parabrisas de vidrio laminado
- Apoyacabezas regulables en altura en todos los asientos
- Regulación de altura de los faros
- Matafuegos / Baliza / Botiquín

## Un confort único, que comienza con el equipamiento de serie.

Los asientos ergonómicos, el espacio para las piernas y la libertad de movimientos abordo convierten a la Sprinter en el lugar ideal para trabajar todo el día disfrutando de su comodidad.

La palanca de cambios tipo joystick, integrada en el tablero de instrumentos, permite que tres personas viajen con total comodidad.

Y si de su comportamiento se trata, la suspensión delantera independiente tipo McPherson, la dirección hidráulica, los frenos a disco en las 4 ruedas, la serenidad y reacción del motor y la precisión de la caja le confieren la sensación y seguridad de manejo de un automóvil.



El sistema ASSYST le indica cuándo deben realizarse los servicios de mantenimiento requeridos.



Alzacristales eléctricos, de serie.



Palanca de cambio tipo joystick integrada al tablero de instrumentos.



Asiento doble de acompañante.



Radio AM/FM con reproductor de CD.

## Y más de serie

- Bornera para conexiones adicionales
- Dirección hidráulica
- Luces antiniebla delanteras y traseras integradas en los faros
- Suspensión delantera independiente
- Indicador de estado de los filtros de aire y combustible
- 7 colores de pintura programables a elección, sin costo adicional
- Tablero con tacómetro y reloj digital
- Luz de lectura para el acompañante
- Guantero con luz y llave
- Tapizado de jaquard
- Cristales calorífugos y banda tonalizada en parabrisas
- Faros con cubiertas transparentes y regulación del alcance

## Opcionales. Convierta su Sprinter en un fuera de serie.

Porque cuando se pasan más horas arriba del vehículo que en su propia casa, el confort no es un lujo, es una necesidad. Y Mercedes-Benz se lo ofrece. Todas estas posibilidades, sumadas a su paleta de 7 colores de serie y 4 metalizados como opcional, le posibilitarán hacer de su Sprinter un vehículo único.



**SPRINTSHIFT.** Caja de accionamiento automático / secuencial de 6 marchas. El placer de manejar, sobre todo en la ciudad.



**Llantas de aleación.\***



**TEMPOMAT.** Cuando su vehículo cuente con ABS y ASR, puede adicionar este control de velocidad crucero. Ideal para viajes largos.



**TEMPMATIK.** Climatizador frontal automático frío / calor mediante el uso de un sensor de temperatura.



**Cierre centralizado** con o sin mando a distancia, con posibilidad de combinarlo con una alarma antirrobo para maximizar la seguridad y el confort.



## Más opcionales.

- Frenos con ABS y sistema de control de tracción ASR
- Airbag de conductor
- Bloqueo de diferencial con mando electrónico en el panel de instrumentos
- Alternador de 14V / 120A ó 14V / 150A
- Pintura metalizada (4 colores a elección)
- Calefacción delantera independiente, que permite calefaccionar el habitáculo aún cuando el motor está apagado

\* Excepto en Chasis 413 CDI

Distancia entre ejes [mm] Denominación Asientos Peso bruto total	Chasis 3,5 Tn con eje simple	Chasis 4,6 Tn con eje dual
	3550	4025
	313 CDI	413 CDI
	2+1	2+1
	3,5 Tn	4,6 Tn

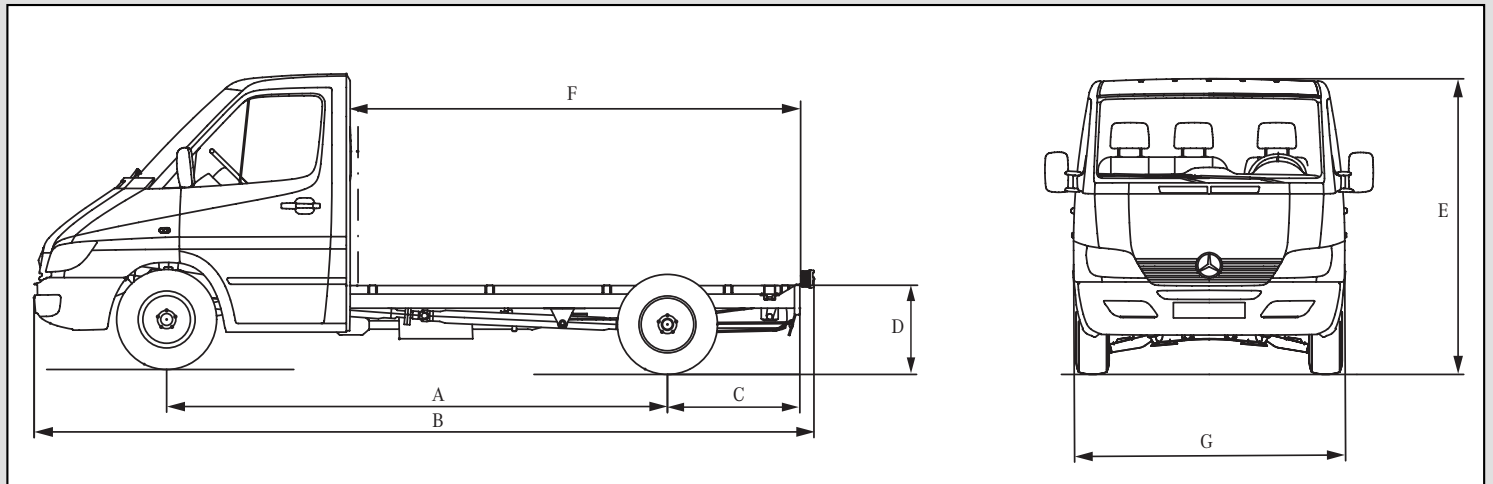
Performance	Velocidad máxima	144 Km/h *	138 Km/h *
	Máxima pendiente superable %	57%	47%
Abastecimiento	Tanque de combustible	80 litros	
	Aceite en el cárter máx/mín	8,5/6,5 litros	
	Caja de cambios / eje trasero	2,2 litros	
	Sistema de refrigeración	9,5 litros	
Tracción	Tipo	trasera	
Inst. eléctrica	Batería	12V / 88 Ah	
	Alternador	12V / 90A	
Dirección	Tipo	Hidráulica, piñón y cremallera (Mercedes-Benz LZ S2)	
	Diámetro de giro (m)	12,80	14,30
Caja de cambios	Modelo	MB G 32 - 5 / 5.05	
	Tipo	Manual de 5 marchas	
	Relación de transmisión	i= 5.053 / 2.601 / 1.521 / 1.000 / 0.784 // MA: 4.756	
Ejes	Delantero	Mercedes-Benz VL0 / 13 CE -1.6	Mercedes-Benz VL0 / 14 CE -1.75
	Trasero	Mercedes-Benz HL0 / 15 - C2.2	Mercedes-Benz HL0/01 - C3.2
	Desmultiplicación	4,375 (35:8)	
Suspensión	Suspensión delantera	Independiente tipo McPherson con elásticos transversales parabólicos	
	Amortiguación delantera	Amortiguadores hidráulicos de doble efecto	
	Barra estabilizadora delantera	Sí	
	Suspensión trasera	Eje rígido con elásticos parabólicos	
	Amortiguación trasera	Amortiguadores hidráulicos de doble efecto	
	Barra estabilizadora trasera	Sí	
Frenos	Delanteros	Discos ventilados 276 mm de diámetro x 22 mm de espesor	
	Traseros	Discos sólidos de 272 mm de diámetro x 16 mm de espesor	Discos ventilados de 285 mm de diámetro x 22 mm de espesor
Llantas y Neumáticos	Tipo y dimensión	Acero - 6Jx15	Acero - 5,5Jx15
	Dimensión	225/70 R15C	195/70 R15C

Dimensiones Exteriores	A - Distancia entre ejes (mm)	3.550	4.025
	B - Longitud del vehículo (mm)	5.427	6.446
	C - Voladizo (mm)	939	1.482
	D - Altura de carga	Vacío: 610 Cargado: 560	Vacío: 655 Cargado: 613
	E - Altura del vehículo (mm)	2.165	2.205
	F - Long. zona de carga (mm)	3.181	4.200
	G - Ancho del vehículo (mm)	Sin espejos 1.922 / Con espejos 2.254	

Pesos y Capacidades	Peso bruto admisible (Kg)	Eje delantero	1.600	1.750
		Eje trasero	2.240	3.200
		Total	3.550	4.600
	Peso en orden de marcha (Kg)	Eje delantero	1.175	1.270
		Eje trasero	500	635
		Total	1.675	1.905
	Carga útil (Kg)	Eje delantero	425	480
		Eje trasero	1.740	2.665
		Total	1.875	2.695

Garantía	1 año sin límite de kilometraje.
----------	----------------------------------

\*Los datos indicados varían según la superestructura montada.



**Pinturas.**  
Colores de serie.



**Colores Metalizados.\***



\*Opcional con costo adicional.  
Los vehículos son provistos sin caja de carga.

Centro de atención Mercedes-Benz: 0-800-66-MBENZ (62369)  
[www.mercedes-benz.com.ar](http://www.mercedes-benz.com.ar)

