



Axor 2831

► La nueva línea Axor de camiones pesados incorpora todos los atributos de los camiones Mercedes-Benz: tecnología, bajo consumo, calidad y seguridad.

► El Axor 2831 es un tracto-camión proyectado para la operación en cortas, medianas y largas distancias, en aplicaciones tales como: transporte de cargas fraccionadas, productos industrializados, cargas de alto volumen, operadores logísticos, aplicación de camiones basculantes y motohormigoneros.

► El Axor 2831 fue especialmente desarrollado para uso fuera de ruta por su gran robustez estructural y resistencia.

► Cabina forntal basculante: mejor mantenimiento, mejor visibilidad y espacio interno, mayor capacidad volumétrica de carga.

► Opciones de cabina: Prolongada, para quien necesita confort y funcionalidad sin perder el espacio de la plataforma de carga.

Y Dormitorio de techo bajo, que ofrece amplio espacio interno y confort para el conductor.

► Motor OM 926 LA con mando electrónico de inyección de combustible: desempeño aliado a la inteligencia, respeto al medio ambiente (el motor está en conformidad con la norma de emisiones gaseosas Euro III).

► Potencia y precisión en el trabajo de frenado: el Top Brake y la válvula ALB están disponibles como ítems de serie. Ítems opcionales: el ABS y el Turbo Brake.

► Un camión compacto, con mejor distribución de pesos entre los ejes y excelente dirigibilidad para el conductor.

► Los ejes HD4 y HL4 con bloqueo longitudinal, tienen capacidad de 10,5t cada uno, formando un excepcional grupo propulsor, robusto y de larga vida útil.

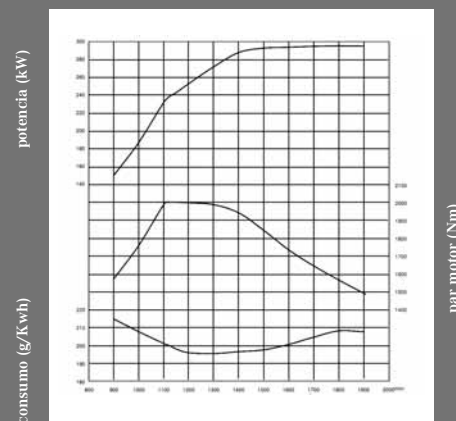


Mercedes-Benz

Motor

Modelo	MB OM-926 LA Euro III, con mando electrónico
Tipo	6 cilindros verticales en línea, turbocooler
Potencia máxima (ISO 1585)	225 kW (305 cv) a 2200 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	1.200 Nm (122 mkgf) de 1400 a 1600 rpm
Rotación máxima	2500 rpm
Consumo específico	200 g/kWh (147 g/cvh) a 1400 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Batería (cantidad x Ah/V)	2 x 135/12

Curvas de desempeño del motor OM-926 LA



Transmisión

Embrague	Ø 430 mm; monodisco seco, con accionamiento servo asistido
Caja de cambios	MB G 221 - 9/18,537 (Crawler) - 1,00
Marchas sincronizadas	8+1 (Crawler - Primera baja)

Ejes

Eje delantero	MB VL4/55 D - 7,5
1ª eje trasero	MB HD4/04 DG - 10
Reducciones	5,22 (47:9)
2ª eje trasero	MB HL4/05 D - 10
Reducciones	5,22 (47:9)

Chasis

Bastidor - Tipo	escalera, 5ª rueda de Ø 2" con posibilidad de ajuste (paso = 50 mm)
Dimensiones del perfil	270 mm x 70 mm/espesor: 9,5 mm
Material	LNE 50 + Ti
Suspension delantera	ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Suspension trasera	ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Llantas	8.25 x 22,5
Neumáticos	295/80 R 22,5
Dirección hidráulica	LS 8 BK
Tanque de combustible (l)	300 (plástico)

Emissiones en conformidad con la norma Euro III

Desempeño del Vehículo

Axor 2831/48 (6x4), con caja de cambios MB G 221 - 9 y neumáticos 295/80 R 22,5	
Reducción	i=5,22 (47:9)
Velocidad máxima (km/h)	87
Pendientes máximos (en movimiento):	con 28.000 kg (%) 80
Pendientes máximos (arranque en pendiente):	con 47.000 kg (%) 34

Frenos

Freno de Servicio	a aire comprimido de dos circuitos tambor en las ruedas delanteras y traseras
Área de frenado total:	
eje delantero	2.501 cm ²
eje trasero	3.057 cm ²
total	8.615 cm ²
Freno de Estacionamiento	
Tipo	cámara de resorte acumulador, con accionamiento neumático con actuación en las ruedas traseras
Freno Adicional - Motor	
Tipo/Accionamiento	Top Brake - hidráulico con mando electrónico conjugado al freno-motor
Freno Adicional	
Tipo	ABS - Anti Block System

Pesos y Capacidades (kg)

Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)

Eje delantero	4.238
Tandem trasero	4.253
Total	8.491
Carga útil máxima sobre la 5ª rueda	19.509

Pesos Admisibles Técnicamente

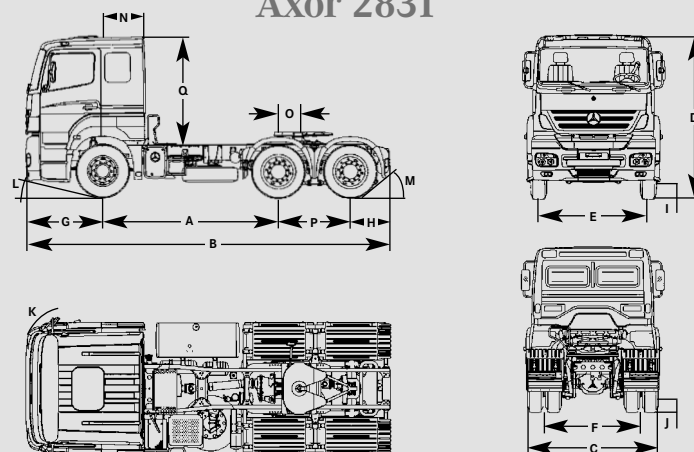
Eje delantero	7.500
Tandem trasero	21.000 (10.250/10.250)
Peso Bruto Vehicular (PBV)	28.000
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)	45.000/47.000 (2)

(1) Sin carrocería o implemento; con tanque de combustible lleno, rueda de repuesto, extintor de incendios, caja de herramientas. (2) Uso fuera de ruta.

Dimensiones (mm)

Chasis con cabina, sin carrocería	2831/48
A - Distancia entre ejes	4.800 + 1.350
B - Largo Total	9.840
C - Ancho eje trasero	2.570
D - Altura: cargado (techo normal)	2.902
descargado (techo normal)	2.957
E - Trocha - eje delantero	2.056
F - Trocha - eje trasero	1.803
G - Voladizo delantero	1.440
H - Voladizo trasero	2.250
I - Vano libre eje delantero	363
J - Vano libre eje trasero	260
K - Diámetro de giro del vehículo (m)	20,9
L - Ángulo de entrada: cargado	23°
descargado	26°
M - Ángulo de salida: cargado	21°
descargado	22°
N - Distancia eje delantero/pared trasera de la cabina extendida	390
P - Altura techo de la cabina/chasis (techo bajo)	1.875
R - Distancia entre ejes traseros	1.350
Q - Distancia eje delantero/inicio carrocería extendida	490

Axor 2831



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Dirjase a su representante Mercedes-Benz. El tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, DaimlerChrysler Argentina se reserva al derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente.