



# Atego 1725 A 4x4



El Atego 1725 A 4x4 forma parte de la nueva línea de camiones Semipesados Mercedes-Benz equipado con tracción integral 4x4 y embrague reforzado. Este modelo fue desarrollado para aplicaciones fuera de ruta, uso militar, construcciones civiles y operaciones especiales.

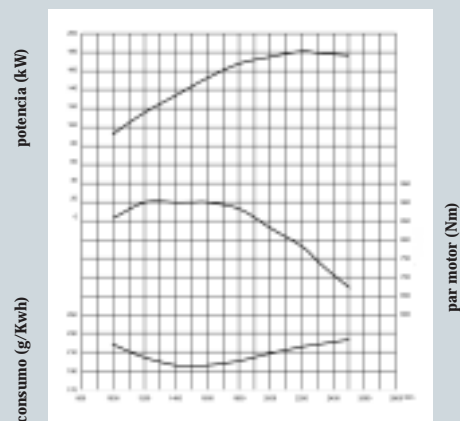
Su chasis es producido con materiales de gran resistencia a la flexión y torsión combinados, lo que hace del 1725 A un vehículo ideal para operaciones severas en todo terreno con gran comportamiento en ruta.

Mercedes-Benz

# Motor

Modelo	MB OM-906 LA Euro III, con mando electrónico
Tipo	6 cilindros verticales en línea, turbocooler
Potencia máxima (ISO 1585)	180 kW (245 cv) a 2.200 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	900 Nm (92 mkgf) de 1.200 a 1.600 rpm
Cilindrada total	6.374 cm <sup>3</sup>
Consumo específico	195 g/kWh (143 g/cvh) a 1.400 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Batería (cantidad x Ah/V)	2 x 100/12

Curvas de desempeño del motor OM-906 LA



Emisiones en conformidad con la norma Euro III

# Transmisión

Embrague	Ø 395 mm; monodisco, seco, con accionamiento servo hidráulico
Caja de cambios	MB G 85-6/6,7
Marchas sincronizadas	6
Caja de transferencia	MB VG 550.3W / 1,67 (con ventilador)
Relación de transmisión (carretera - 4x2)	i1=1,037:1
Relación de transmisión (todo terreno - 4x4)	i2=1,67:1

# Ejes

Eje delantero	MB AL3/040 D-6 c/bloqueo
Reducción eje delantero	6,143 (43:7)
Eje trasero	MB HL4/62 D-10 c/bloqueo
Reducción eje trasero	6,143 (43:7)

# Chasis

Bastidor - Tipo	Escalera, atornillado, con largueros delanteros y traseros unidos por tornillos; material LNE 50
Dimensiones del perfil	Perfil "Z"/espesor: 7,0 mm (largueros delanteros) / perfil "U" 274 mm x 65 mm/espesor: 7,0 mm (largueros traseros)
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Suspensión trasera	Ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Llantas	7,50 x 20
Neumáticos	10.00x20 PR16 (opc. 12.00x20 PR16)
Dirección hidráulica	ZF 8097
Tanque de combustible (l)	210 (plástico con llave)

# Desempeño del Vehículo

Para reducción en ambos ejes	i=6,143:1 (1) i= 6,143 (2)
Velocidad máxima (km/h) (carretera 4x2)	104
Velocidad máxima (km/h) (todo terreno 4x4)	68
Pendientes máximos (carretera 4x2)	con 35.000 kg (%) 25
Pendientes máximos (todo terreno 4x4)	con 30.000 kg (%) 39

# Pesos y Capacidades (kg)

Vacío sin carrocería, en orden de marcha <sup>1</sup>	
Eje delantero	3.390
Eje trasero	1.870
Total	5.260
Carga útil máxima + carrocería	11.840

## Pesos Admisibles Técnicamente

Eje delantero	6.100
Eje trasero	11.000
Peso Bruto Vehicular (PBV)	17.100
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)	35.000

(1) Sin carrocería o implemento; con tanque de combustible lleno, rueda de repuesto, extintor de incendios, caja de herramientas.

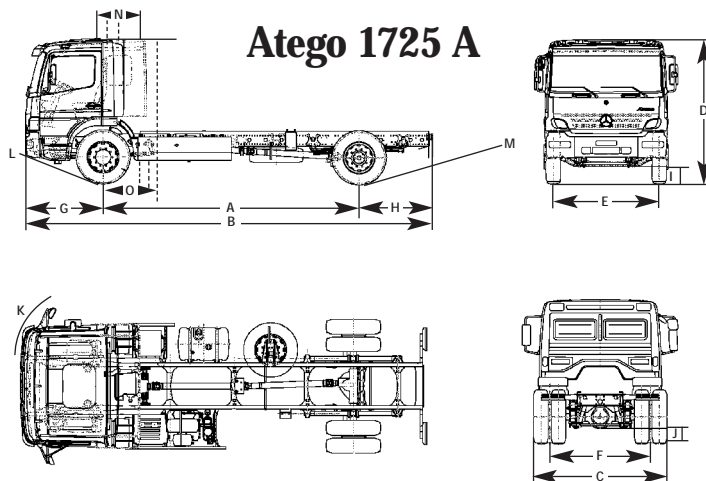
# Frenos

<b>Freno de Servicio</b>	A aire comprimido de dos circuitos tambor en las ruedas delanteras y traseras
Área de frenado total:	
eje delantero	2.129 cm <sup>2</sup>
eje trasero	2.129 cm <sup>2</sup>
total	4.258 cm <sup>2</sup>
<b>Freno de Estacionamiento</b>	
Tipo	Cámara de muelles acumulador, con accionamiento neumático con actuación en las ruedas traseras
<b>Freno Adicional - Motor</b>	
Tipo/Accionamiento	Top Brake - freno - motor que puede actuar junto con el freno de servicio
<b>Freno Adicional*</b>	
Tipo	ABS - Anti Block System* (* Opcional)

# Dimensiones (mm)

## Chasis con cabina, sin carrocería

A - Distancia entre ejes	4.160
B - Largo Total del Chasis	6.965
C - Ancho del Eje Trasero	2.486
D - Altura: cargado	2.827
descargado	2.866
E - Trocha - eje delantero	2.009
F - Trocha - eje trasero	1.880
G - Voladizo delantero	1.440
H - Voladizo trasero	1.085
I - Vano libre - eje delantero	306
J - Vano libre - eje trasero HL4	285
K - Diámetro de giro del vehículo (m)	18
L - Ángulo de entrada: cargado (*)	26°
M - Ángulo de salida: cargado	44°
N - Distancia eje delantero/ pared trasera de la cabina extendida	390
O - Distancia eje delantero/ inicio de la carrocería extendida	490



\* Para otras aplicaciones (ej. uso militar) se obtiene un ángulo de hasta 32°.

Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Diríjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente.