

**Mercedes-Benz  
Vehículos Comerciales  
Camiones Medianos  
LK/L 1218 EL**

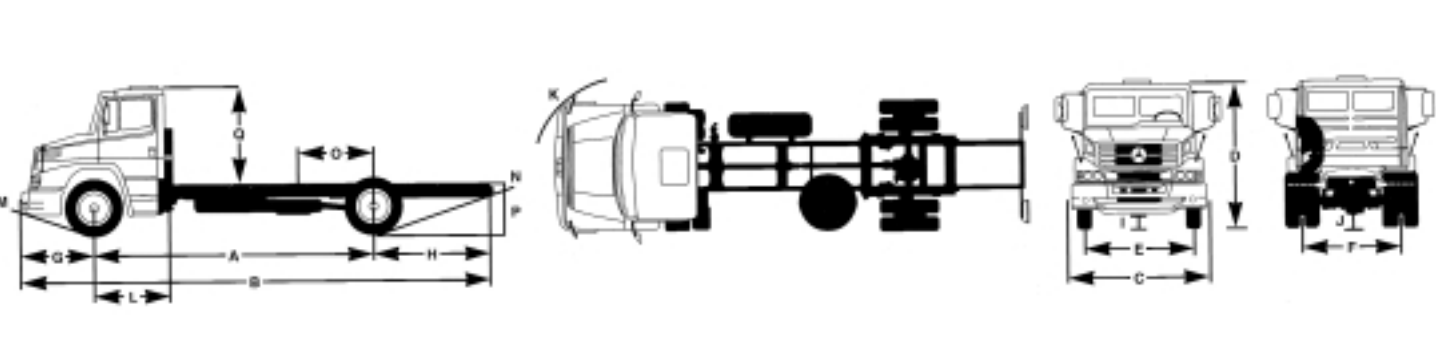


Mercedes-Benz



## Dimensiones (mm)

Chasis con cabina, sin carrocería.



A. Distancia ente ejes	4.200	5.170	I. Despeje delantero	260	para aplicación de		
B. Largo total	6.772	8.662	J. Despeje trasero	240	carga y carrocería	700 ±50	850 ±50
C. Ancho	2.486		K. Círculo de viraje		P. Altura chasis /		
D .Altura: Cargado	2.739	2.741	Del vehículo, mQ	16,5	19,5	suelo, Cargado /	
Descargado	2.773	2.821	L. Distancia eje delantero/		descargado	919/953	921/1001
E. Trocha eje delantero	1.969		Trasera de la cabina	1.329	Q. Altura techo		
F. Trocha eje trasero	1.880		M. Angulo de entrada	22°	de la Cabina / chasis		1820
G. Voladizo delantero	1.332		N. Angulo de salida	35°	20°		
H. Voladizo trasero	1.180	2.100	O. Centro de gravedad				

## Pesos (kg)

En orden de marcha	Eje delantero	Eje trasero	Total
Chasis de camión con cabina corta, herramientas, rueda de repuesto, tanque lleno y sin conductor	2.960/2.930	2.020/1.900	4.980/4830
Carga útil máxima con equipo			6.970/7.120

PESOS ADMISIBLES			
Peso Bruto Total (PBT)	4.300	8.600	11.950*

\*14.900 con barra estabilizadora trasera. Neumáticos 275/80 R x 22.5 / elásticos traseros r= 90 kg/ nm.

## Motor

Modelo	Mercedes-Benz OM 904 LA
Tipo	4 cilindros verticales en línea, turboalimentado/ postenfriado.
Potencia máxima DIN (KW/CV/rpm)	125/170/2.300
Par motor máximo DIN (Nm/Km/rpm)	660/67/1.200-1.500
Cilindrada total	4.249cm3
Diámetro de pistón	102 <span> </span> mm.
Carrera del pistón	130 <span> </span> mm.
Relación de compresión	17,4:1
Consumo específico	199g/KWh - 146g/CVh a 1.500 rpm
Orden de inyección	1 - 3 - 4 - 2
Sistema de inyección	Directa con control electrónico individual por cilindro
Compresor	Wabco accionamiento por engranajes.
	10 bar de contrapresión (410 L/ min. /2.500 rpm).
alternador / Batería	28v / 55 A - 2x100 Ah/12v

## Embrague

Modelo	MF 362 HD.
Tipo	Monodisco seco.
Accionamiento	Hidráulico.

## Caja de cambios

Modelo	MB G60 - 6/9,20
Accionamiento	Mecánico por palanca.
Marcha sincronizadas	6
Relación de transmisión	i = 9,20/5,23/3,14/2,03/1,37/1,00 - marcha atrás = 8,65

## Ejes

EJE DELANTERO		Modelo	ZF 8097
Modelo	MB VL3/7 D-5	Tipo	Hidráulica
Tipo	Puño.	Relación de reducción	i = 20,6 <span> </span> : 1

EJE TRASERO MOTRIZ	5
Modelo	MB HL5/60 DZ - 10 (alta y baja)
Tipo	Carcaza central con cañoneras de acero insertada a presión
Reducción	i = 4,875 (39:8) 6,844

## Bastidor del Chasis

Tipo	Escalera, remachado.
Larguero: perfil (alto x ancho)	255 <span> </span> mm x 74 <span> </span> mm
Espesor	7,0 <span> </span> mm
Material empleado	LNE 50 + Ti (NBR 6656)

## Llantas y neumáticos

Llantas	7,5 x 22,5
Neumáticos	275/80 R x 22,5

## Frenos

FRENO DE SERVICIO		FRENO DE ESTACIONAMIENTO	
Sistema	Neumático de 2 circuitos	Tipo	Cámara de resorte acumulador con accionamiento neumático.
Tipo	Tambor en las ruedas delanteras y traseras.	Actuación	Sobre las ruedas traseras.

FRENO ADICIONAL		FRENO DE REMOLQUE	
Tipo	Frenomotor + Top Brake.	Tipo	Neumático de 2 salidas
Accionamientos	Electroneumático y puede actuar en conjunto con el freno de servicio.	Accionamiento	por freno de servicio, estacionamiento e individual remolque.

# Abastecimiento

Tanque de combustible ( volumen nominal)	210
Aceite en el cárter, máx / mín.	15/12
Filtro de aceite del motor	0,8
Caja de cambios	9
Carcaza del diferencial (eje trasero)	11
Dirección hidráulica	3,5
Accionamiento de embrague	0,3
Sistema de refrigeración	27
Lavaparabrisas	8

# Performance del vehículo

Caja de cambios	MBG60 - 6 / 9,20	
Eje trasero	MB HL5/60DZ - 10 (A y B)	
Neumáticos	275/80 R x 22,5	(39:8) 4,875.
Velocidad máxima (Km / h)	95	
Capacidad máxima en pendientes con 11.950 Kg(%)	46	
Capacidad máxima en pendientes con 27.000 Kg(%)	20	


El fabricante se reserva el derecho de introducir en sus vehículos, en cualquier momento y sin público aviso, las eventuales modificaciones, detalles o suministros de accesorios que considere conveniente para el mejoramiento y para cualquier exigencia de carácter constructivo o comercial, conservando fijas las características esenciales aquí descriptas e ilustradas.