



# Actros 2646S / 33

**ACTROS**



Mercedes-Benz

## Motor

Modelo	MB OM-501 LA Euro III, con mando electrónico
Tipo	6 cilindros en "V", turbocooler
Cilindrada	11.946 cm <sup>3</sup>
Potencia máxima (ISO 1585)	335 kW (456 cv) a 1.800 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	2.200 Nm (224 mkgf) a 1.080 rpm
Consumo específico	190,0 g/kWh (139,7 g/cvh) a 1.200 - 1.400 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12/165

## Transmisión

Embrague	Ø 400 mm; bidisco seco
Caja de cambios "PowerShift"	MB G 330 - 12 / 11,63 - 0,77 (automatizada)
Marchas	12 adelante - 4 marcha atrás

## Ejes

Eje delantero	MB VL4/51 DC - 7,5
1º eje trasero	MB HD7/055DGSS - 13 c/bloqueo
2º eje trasero	MB HL7/055 DCS - 13 c/bloqueo
Reducciones	3,429 x 1,208(29:24) = 4,143:1

## Chasis

Bastidor - Tipo	Escalera, 5ª rueda serie
Dimensiones del perfil	270 mm x 70 mm/espesor: 8,0 mm
Material	E 500 TM
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Suspensión trasera	Ballestas parabólicas, con punto de apoyo central y barra estabilizadora <b>Opcional:</b> Suspensión Neumática con cuatro (4) fuelles por eje. Asociado exclusivamente a cabina Megaspacer
Llantas	Base inclinada 9.00 x 22,5
Neumáticos	295/80 R 22,5
Dirección hidráulica	Dirección LS 8 BK
Tanque de combustible (l)	550 lts. (depósito principal) + 280 lts. (depósito adicional) ambos en aluminio

## Cabina

Tipo	Frontal - Dormitorio - Techo Elevado. <b>Opcional:</b> Megaspacer (Asociado con suspensión neumática trasera)
Asiento conductor	Individual con base neumática - Cinturón de seguridad de tres puntos
Asiento de acompañante	Individual con base fija - Cinturón de seguridad de tres puntos
Columna de dirección	Regulable en Altura y Profundidad
Volante	Multifunción - Manejo de computadora de abordo y radio
Climatización	Climatizador automático (calefacción / aire acondicionado)
Radio	AM / FM / CD
Suspensión de cabina	Neumática de 4 puntos
Alzacristales	Eléctricos
Escotilla de techo	Vidriada, corrediza, con comando apertura eléctrica con cortinas de red y de oscurecimiento manuales
Espejos retrovisores	Eléctricos con desempañador incorporado
Espejos	De Rampa y delantero de acercamiento aerodinámico
Cierre de cabina	Centralizado - Eléctrico
Control de velocidad	Máxima / de crucero

## Pesos y Capacidades (kg)

Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)	Actros 2646S
Eje delantero	5,226
1er. eje trasero	2,170
2do. eje trasero	2,170
Total	9,567
Carga útil máxima sobre la 5ta. rueda(técnica)	16,433

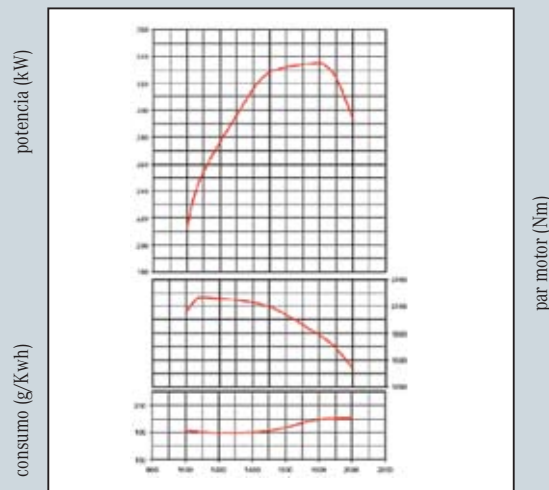
### Pesos Admisibles Técnicamente

Eje delantero	7,100
1er. eje trasero	9,500
2do. eje trasero	9,500
Peso Bruto Vehicular (PBV)	26,000
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)	45,000
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)2	80.000 (2)

(1) Chasis con cabina dormitorio techo elevado, sin carrocería o implemento; con tanque de combustible lleno, rueda de repuesto, extintor de incendios, caja de herramientas. (2) Uso fuera de ruta.

## Dimensiones (mm)

Chasis con cabina, sin carrocería	Actros 2646S	I - Vano libre eje delantero	257
A - Distancia entre ejes	3300 + 1350	J - Vano libre eje trasero HL7	200
B - Largo Total	6,810	K - Diámetro de giro del vehículo (m)	16
C - Ancho eje trasero	2,482	L - Ángulo de entrada: descargado	14°
D - Altura total descargado	3,520	M - Ángulo de salida: descargado	33°
E - Trocha - eje delantero	2,034	N - Distancia eje delantero/pared trasera de la cabina dormitorio	837
F - Trocha - eje trasero	1,804	O - Distancia del centro de la 5ta. rueda/ ejes trasero	975
G - Voladizo delantero	1,440	P - Altura techo de la cabina/chasis (techo alto)	2,454
H - Voladizo trasero	720		



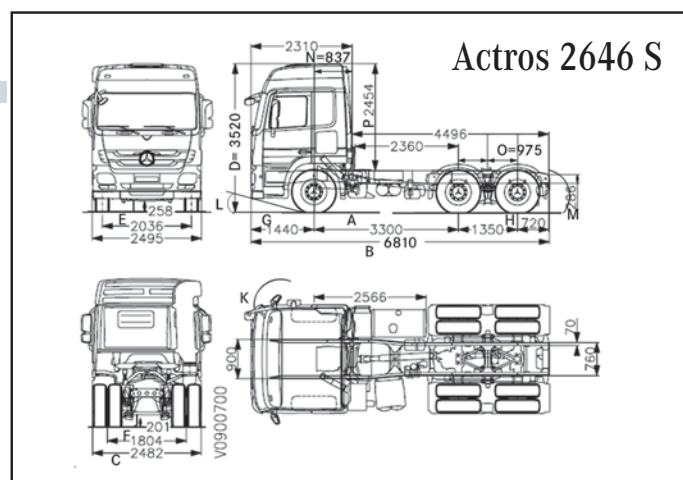
Emissiones en conformidad con la norma Euro III

## Frenos

Freno de Servicio	Neumático doble circuito - Disco en ruedas delanteras y traseras - Comando y asistencia electrónica (Telligent®) con ABS (sistema antibloqueo) ASR (control de tracción-desconectable)
Freno de Estacionamiento	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático
Tipo	Ruedas traseras
Acción	
Freno adicional	Freno - Motor y Top Brake
Accionamiento	Electroneumático; puede actuar en conjunto con el freno de servicio

## Desempeño del Vehículo

Actros 2646S con caja MB G-330 y cubiertas 295/80 R22.5	
Reducción	i=4,143:1
Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima	106
Pendientes máximos (movimiento / arranque): con 45.000 kg (%)	40 / 27



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Dirijase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fecha de impresión: octubre de 2010. Fotos no contractuales.

Centro de Atención Mercedes-Benz: 0800-66-MBENZ(62369).